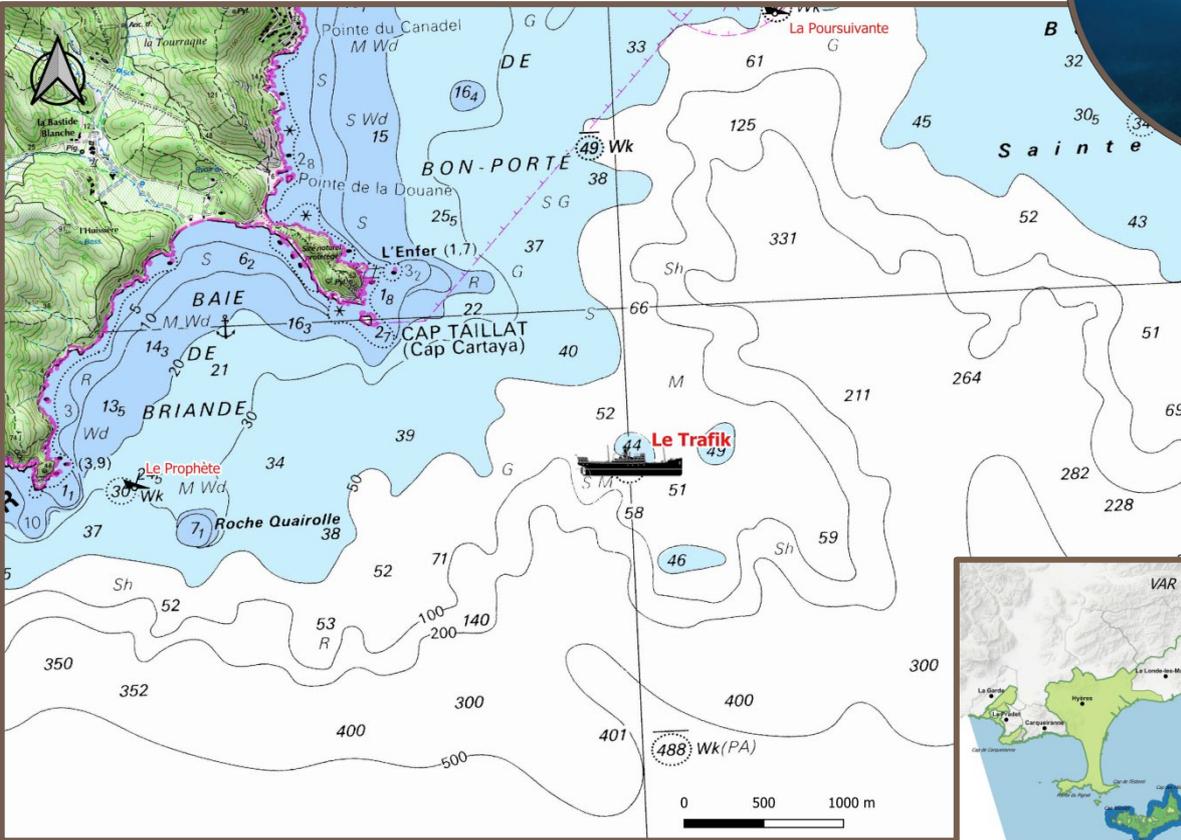
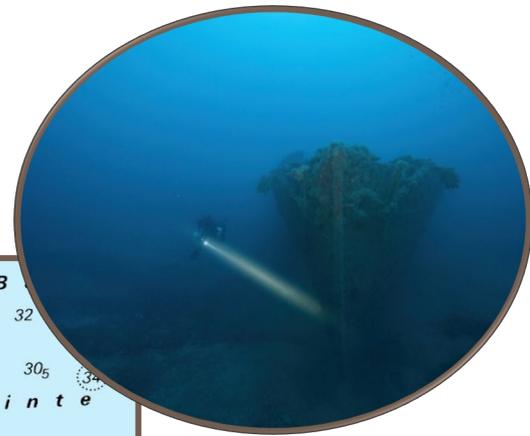


Le Trafik



Localisation : Pays : France - Ville : Ramatuelle
Position : Cap Taillat

Statut de protection : Parc national de Port-Cros (Aire maritime adjacente)

Point de départ :

Hyères-les-Palmiers - La Londe-les-Maures -
Bormes-les-Mimosas - Le Lavandou - Cavalaire
Ramatuelle.

Accessibilité :

- Du bord - En bateau - Site aménagé (bouée)



Caractéristiques : Profondeur : 56 mètres
Difficultés : Courant parfois violent, épave profonde
Intérêt : Epave bien conservée

Les épaves peuvent représenter un danger pour les plongeurs. Présence de lignes ou de filets de pêche, de parties métalliques coupantes et de structures fragiles pouvant se briser sans préavis. La pénétration à l'intérieur d'une épave requiert une compétence avancée nécessitant une formation et un équipement spécifique ainsi que le respect des règles de sécurité.



Vue de l'étrave © Didier SALA

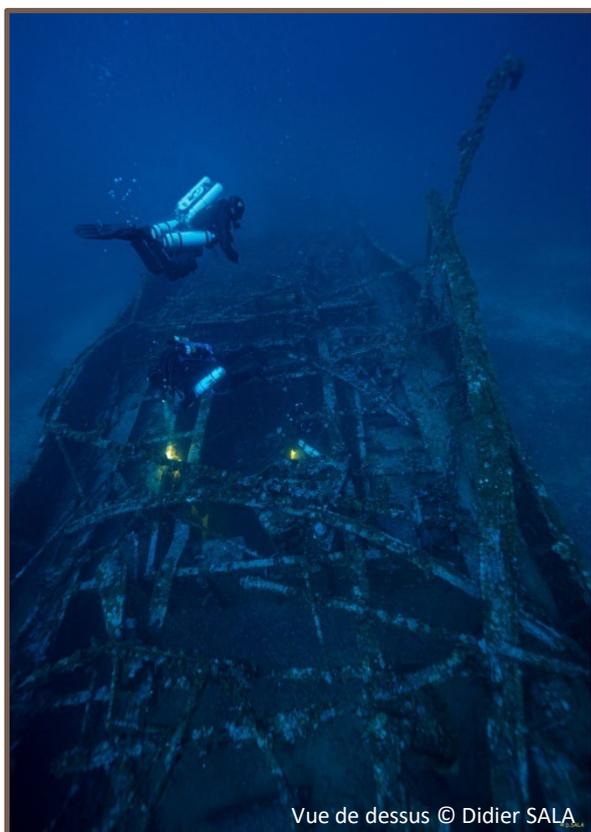
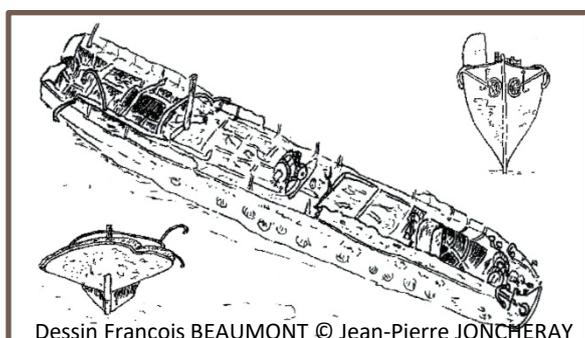


Historique et description :

Le Trafik est un bâtiment d'origine norvégienne. Le nom de la ville de Kragero est inscrit sur la cloche mais de nombreux bâtiments portent le même nom que le Trafik. Ce cargo en fer à superstructures en bois mesurait plus de 40 mètres de long. On le retrouve posé sur sa quille, les cales fermées avec un trou béant au niveau de l'hélice. Le courant y est souvent dangereux.

Son naufrage :

Les raisons de son naufrage restent inconnues. Au vu de la quantité des concrétions et de la disparition des superstructures, on peut se demander si le navire a coulé au moment de la Première Guerre Mondiale. Son hélice a disparu : le bateau aurait alors pu sauter sur une mine, ou peut être était-il à la remorque ?



La loi protège les épaves et toutes traces humaines immergées. Il est interdit de remonter quoi que ce soit des fonds marins.

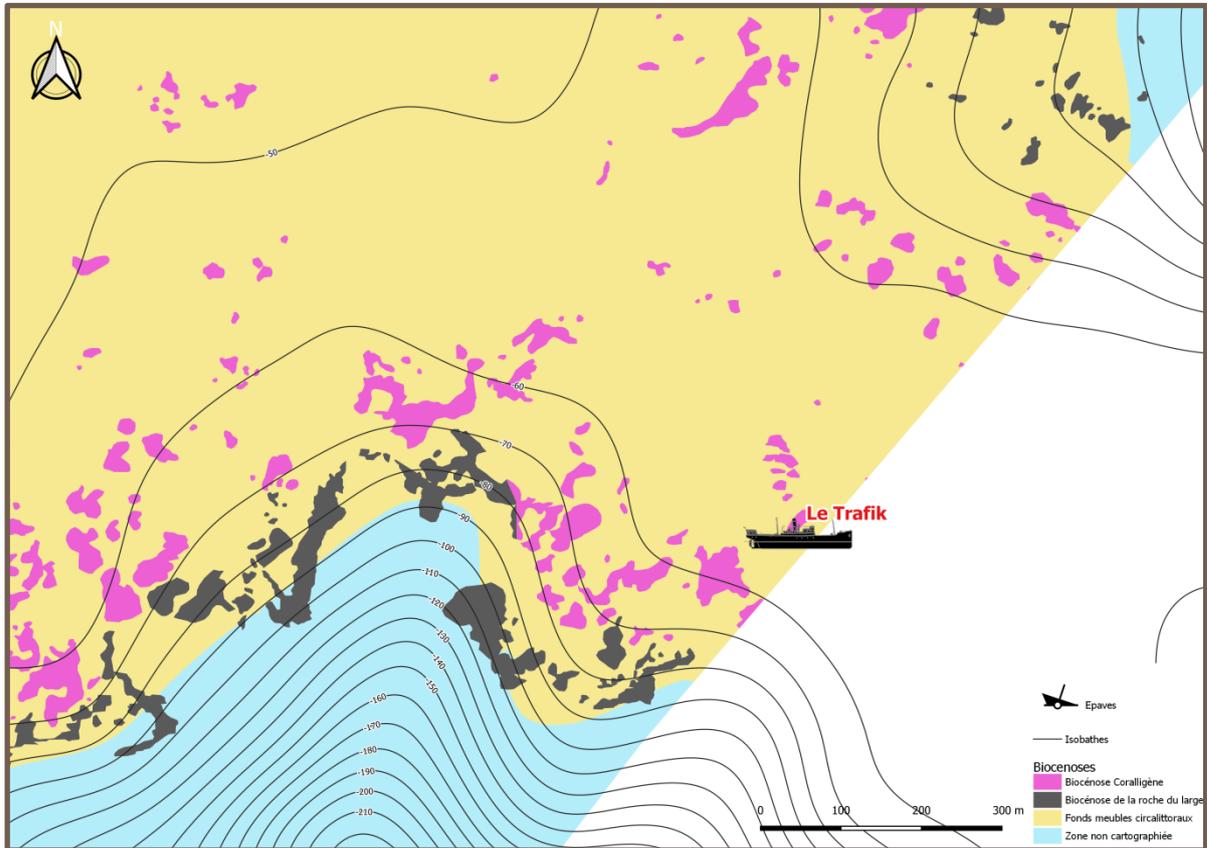
Environnement et biologie :

L'épave repose sur un fond sableux. Elle est fréquentée par des rougets barbet de roche (*Mullus surmuletus*) et quelques anthias (*Anthias anthias*) autour des tôles de l'épave.



Evitez de toucher la faune et la flore sous-marines. Ne poursuivez pas les poissons et surtout ne les nourrissez pas et ne remontez rien à la surface ! Attention aux coups de palmes non maîtrisés, vérifiez votre flottabilité. Pensez aussi à vérifier que votre détendeur de secours est bien fixé à votre gilet stabilisateur, en aucun cas ne laissez traîner vos instruments, au risque qu'ils s'accrochent à la faune et à la flore.

Carte détaillée des biocénoses :



Fréquentation : - Forte - Moyenne - Faible

Autres activités pratiquées : - Apnée - Randonnée palmée - Pêche - Chasse sous-marine



Pour en savoir plus : - 100 épaves en Côte d'Azur de la Ciotat à St Tropez - Anne et Jean-Pierre JONCHERAY.
- 100 belles plongées Varoises - Philippe JOACHIM - Alain PONCHON.