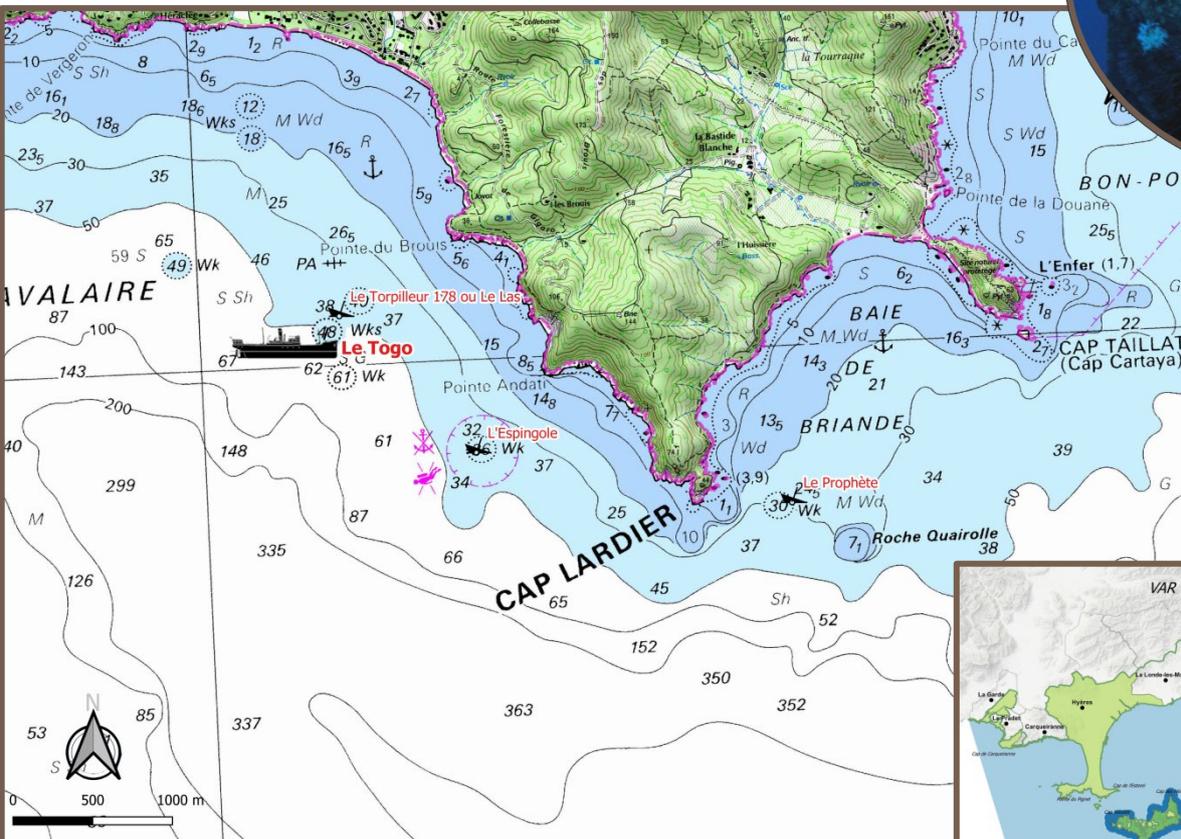


Le Togo



Localisation : Pays : France - Ville : La Croix-Valmer
 Position : Rade de Cavalaire

Statut de protection : Parc national de Port-Cros (Aire maritime adjacente)

Point de départ :

La Londe-les-Maures - Bormes-les-Mimosas
 Le Lavandou - Cavalaire - Ramatuelle

Accessibilité :

- Du bord - En bateau - Site aménagé (bouée)



Caractéristiques : Profondeur : 45 à 61 mètres

Difficultés : Epave profonde

Intérêts : Epave très riche, colonisée par des gorgones, et présence d'une faune très importante

Les épaves peuvent représenter un danger pour les plongeurs. Présence de lignes ou de filets de pêche, de parties métalliques coupantes et de structures fragiles pouvant se briser sans préavis. La pénétration à l'intérieur d'une épave requiert une compétence avancée nécessitant une formation et un équipement spécifique ainsi que le respect des règles de sécurité.



Vue du pont © Gilles DIRAIMONDO



Historique et description :

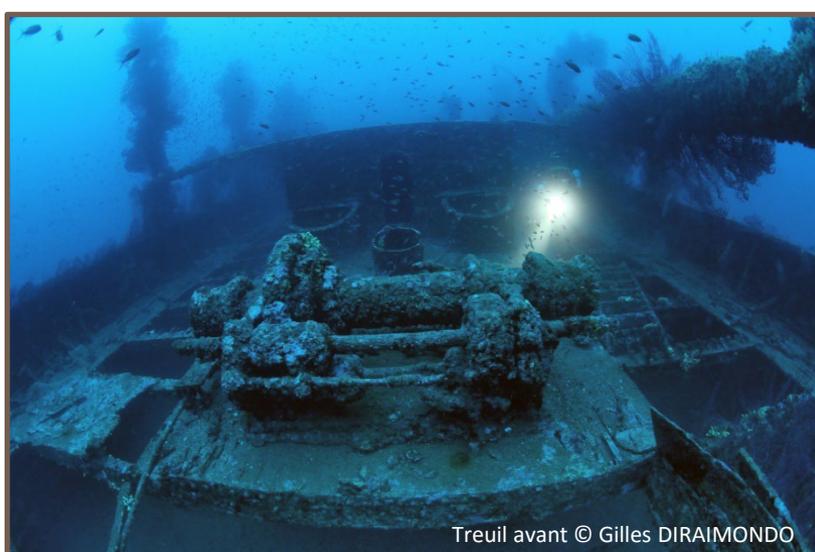
Cargo vieux de 36 ans, le Togo s'appelait auparavant le Ville de Valence. Il a navigué de 1882 à 1918. Il a été construit par les chantiers Robert Thomson de Sunderland, en Floride, à la demande de la compagnie d'Eugène Grosos. Le navire, lancé le 30 août 1882, mesure 76 mètres de long, plus de 10 mètres de large et jauge 1 339 tonneaux. Le Ville de Valence est doté d'une machine à vapeur à deux cylindres ainsi que d'une voilure conséquente puisque le navire est gréé en trois-mâts goélette. Le Togo possède des cloisons étanches, modernes pour l'époque. Entre 1905 et 1907, le Ville de Valence est vendu à une compagnie de Savone qui le rebaptise Amor, puis à une autre compagnie de Gênes qui le renomme Togo. Alors que le Ville de Valence transportait fruits et vins, le Togo est devenu un vapeur charbonnier.

Son naufrage :

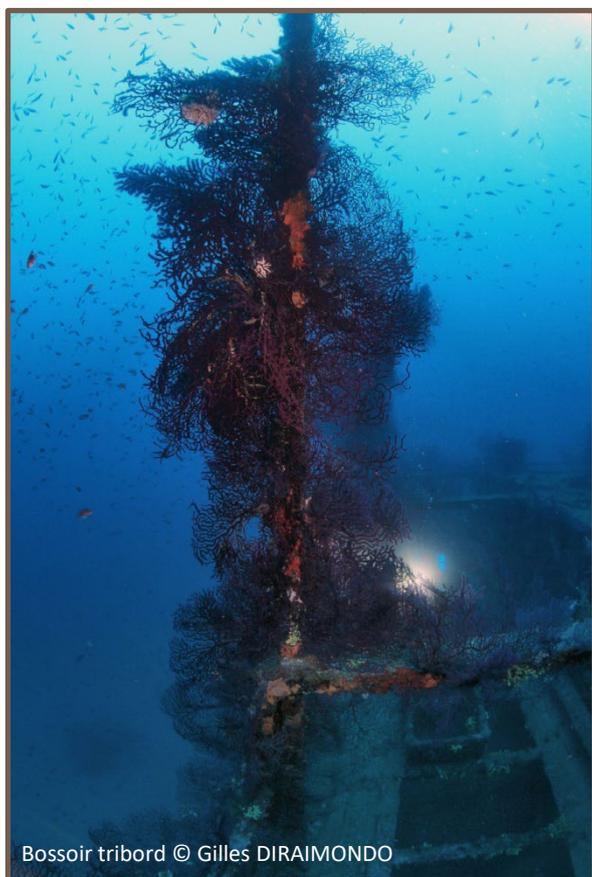
Au cours de la Première Guerre Mondiale, le 12 mai 1918, le Togo heurte une mine de l'UC35, sous-marin autrichien à équipage allemand. La poupe coule aussitôt et la proue dérive quelques centaines de mètres plus loin. L'épave est impressionnante. Le pont surplombe le sable d'une dizaine de mètres. La cargaison de charbon est encore visible, on peut voir la cuisine et ses deux cuisinières, ainsi que la salle des machines.



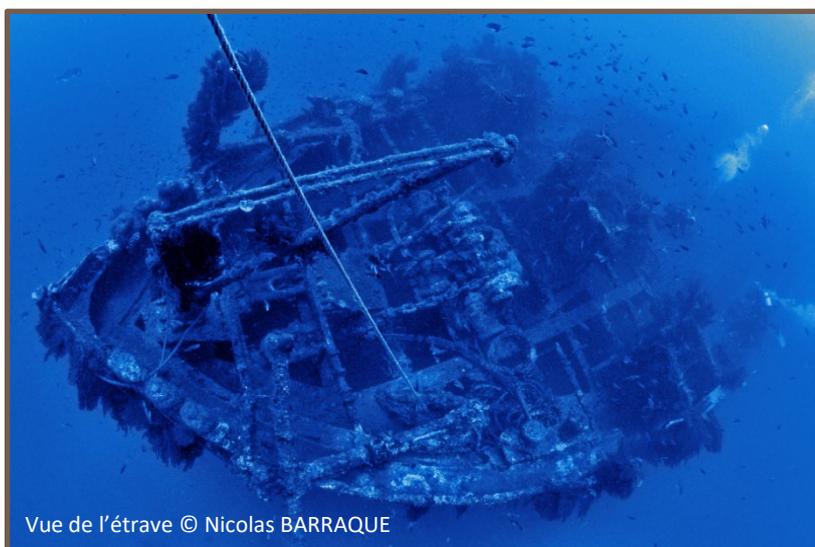
Illustration du Togo © Jean-Pierre JONCHERAY



Treuil avant © Gilles DIRAIMONDO



Bossoir tribord © Gilles DIRAIMONDO



Vue de l'étrave © Nicolas BARRAQUE

La loi protège les épaves et toutes traces humaines immergées.
Il est interdit de remonter quoi que ce soit des fonds marins.



Environnement et biologie :

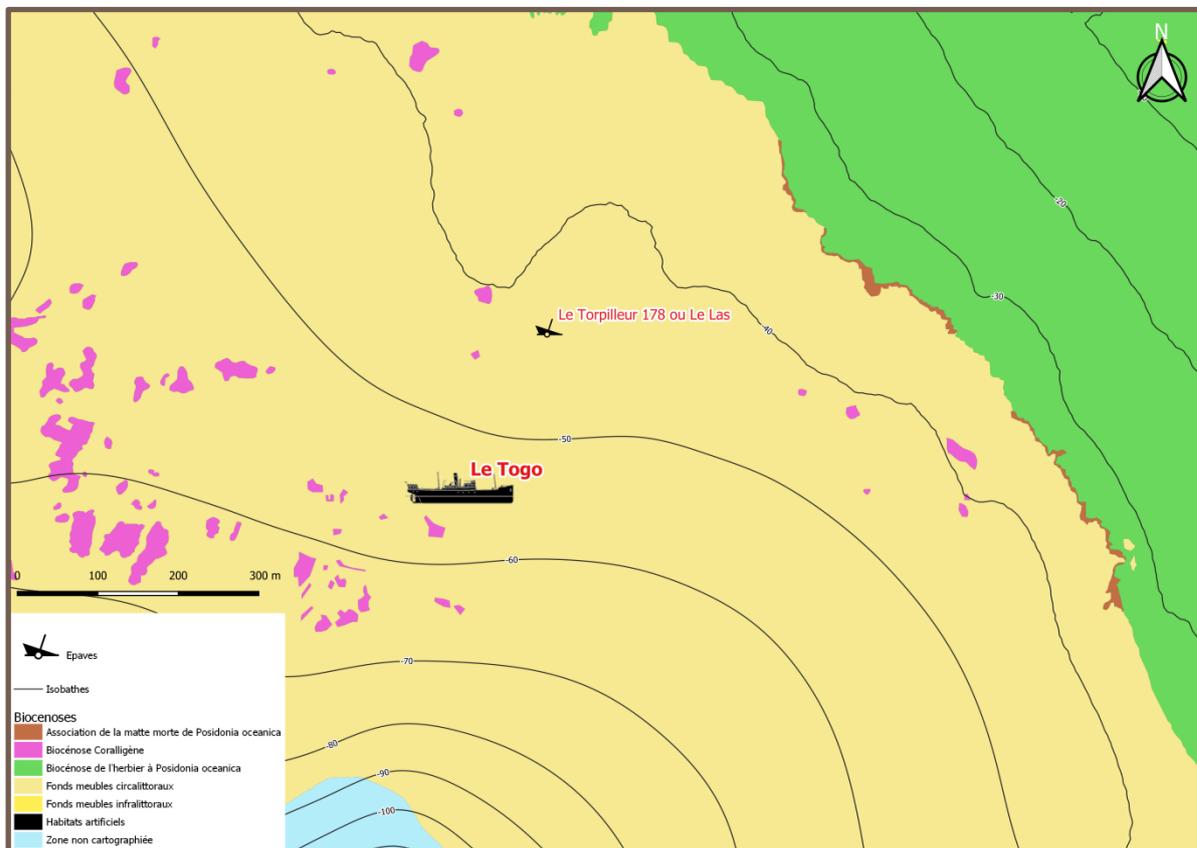
La partie avant est posée verticalement sur un fond sableux et ses superstructures sont couvertes de gorgones rouges (*Paramuricea clavata*). On y observe une faune extrêmement riche : mérous bruns (*Epinephelus marginatus*), dentis (*Dentex dentex*), dorades grises (*Spondyliosoma cantharus*), etc.



Dorade grise (*Spondyliosoma cantharus*)
© Dominique BARRAY

Évitez de toucher la faune et la flore sous-marines. Ne poursuivez pas les poissons et surtout ne les nourrissez pas et ne remontez rien à la surface ! Attention aux coups de palmes non maîtrisés, vérifiez votre flottabilité. Pensez aussi à vérifier que votre détendeur de secours est bien fixé à votre gilet stabilisateur, en aucun cas ne laissez traîner vos instruments, au risque qu'ils s'accrochent à la faune et à la flore.

Carte détaillée des biocénoses :



Fréquentation : - Forte - Moyenne - Faible

Autres activités pratiquées : - Apnée - Randonnée palmée - Pêche - Chasse sous-marine



Détail faune © Nicolas BARRAQUE



Etrave © Nicolas BARRAQUE



Bossoirs © Nicolas BARRAQUE



Machine bicylindre © Pascal HENAF

Pour en savoir plus : - 100 épaves en Côte d'Azur de la Ciotat à St Tropez - Editions GAP - 2003 Anne et Jean-Pierre JONCHERAY
- 100 belles plongées Varoises - Editions GAP - 2013 - Philippe JOACHIM - Alain PONCHON
- Les épaves de la Grande Guerre - Editions GAP - 2014 - Jean-Pierre JONCHERAY - François BRUN

Conception et réalisation : - version avril 2022

La cooperazione al cuore del Mediterraneo - La coopération au cœur de la Méditerranée